



# CO2 Communicatiebericht over 2023

CO2 Prestatielader niveau 3

Auteurs:

Ing. M. Reverda (Extern adviseur – KAM label)

Versie: 1.0

Status: Definitief

Datum: 08-09-2024

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
1.1    Footprint .....	3
1.2    Identificatie grootste verbruikers.....	4
1.3    Investerings.....	4
2.    CO2-reductieplan.....	5
2.1    Doelstelling.....	5
2.2    Subdoelstellingen.....	5
2.3    Voortgang.....	5
2.4    Ambitiebepaling.....	6
3.    Participatie sector- en/of keteninitiatieven .....	7
3.1    Lopende initiatieven.....	7

## 1.1 Footprint

De totale uitstoot van Dorrestijn Groep B.V. staat weergegeven in de onderstaande tabellen. De uitstoot wordt verdeeld in Scope 1 (directe emissies), Scope 2 (indirecte emissies) en Business Travel en betreft heel 2023.

*Tabel 2: Scope 1 (directe emissies) 2023*

Type emissiestroom Scope 1		Aantal	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot	Percentage
Hoofd emissiestroom	Sub emissiestroom			(g CO2 per eenheid)	(ton CO2)	(totaal scope 1 en 2)
Gasverbruik - Aardgas	Arsenaal 8 te Veenendaal	1.498,00	m3	2,079	3,11	0,69%
Brandstofverbruik - bedrijfsmiddelen - Benzine	Wagenpark	1.419,00	m3	2,821	4,00	0,89%
Brandstofverbruik - Diesel	Materieel	122.530,00	Liter	3,256	398,96	88,49%
Brandstofverbruik - Traxx	Materieel	12.386,00	Liter	3,256	40,33	8,94%
Brandstofverbruik - Aspen 2T	Handgereedschap	900,00	Liter	2,821	2,54	0,56%
Brandstofverbruik - Aspen 4T	Handgereedschap	450,00	Liter	2,821	1,27	0,28%
<b>Totaal Scope 1</b>					<b>450,21</b>	<b>99,86%</b>

*Tabel 3: Scope 2 (indirecte emissies) 2023*

Type emissiestroom Scope 2		Aantal	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot	Percentage
Hoofd emissiestroom	Sub emissiestroom			(g CO2 per eenheid)	(ton CO2)	(totaal scope 1 en 2)
Elektraverbruik - Groen	Arsenaal 8 te Veenendaal	7.971,00	kWh	0,0	0,00	0,00%
Elektraverbruik - Grijs	Arsenaal 8 te Veenendaal	1.424,00	kWh	0,456	0,65	0,14%
Gedeclareerde kilometers	Auto's	0,00	Km	0,193	0,00	0,00%
<b>Totaal Scope 2</b>					<b>0,65</b>	<b>0,14%</b>

## 1.2 Identificatie grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de energieverbruiken van Dorrestijn Groep B.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO2-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO2-uitstoot effectief aangepakt worden. Er is een uitgebreide analyse uitgevoerd door de CO2-verantwoordelijke. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2023.

De drie grootste emissiestromen in 2023 zijn:

1. Diesel – Materieel: 88,49%
2. Traxx - Materieel : 8,94%
3. Benzine – Wagenpark: 0,89%

## 1.3 Investerings

Worden energiestromen bekeken ten aanzien van hun significante verbruikers. Dan kunnen de volgende conclusies getrokken worden:

## 2. CO2-reductieplan

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd.

### 2.1 Doelstelling

Uit de energiebeoordeling en emissie-inventaris blijkt dat de emissie wordt vooral veroorzaakt door het dieselvebruik van de vrachtwagen en de bedrijfswagens (91,36%). Het benzine-, elektriciteits- en gasverbruik hebben een veel kleinere invloed op de totale emissie-inventaris. De volgende doelstellingen zijn opgenomen:

Scope 1 en 2 doelstelling Dorrestijn Groep B.V.	
<b>Dorrestijn Groep B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 6,14% minder CO2 uitstoten</b>	
Bovengenoemde doelstelling is absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2026 als volgt:	
Scope 1: 5% reductie in 2025 ten opzichte van 2020	Scope 2 en Business travel: 100% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

De doelstellingen zijn gerelateerd aan het referentiejaar en het aantal medewerkers.

### 2.2 Subdoelstellingen

Gelet op het feit dat 88,49% van de emissie in scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van het materieel. Gelet op bovenstaande onderbouwing is Dorrestijn Groep B.V. van mening dat een reductie van 1% per jaar voor scope 1 voldoende ambitieus is.

Voor scope 2 en Business travel is de doelstelling grotendeels gerealiseerd. De ambitie om zelf stroom op te gaan wekken middels zonnepanelen is reeds voldaan. Door de wisseling van energiemaatschappij is er wel weer een kleine vorm van uitstoot in scope 2 ontstaan.

### 2.3 Voortgang

In dit hoofdstuk wordt de voortgang van de CO2-uitstoot van Dorrestijn Groep B.V. uitgelegd.

#### 2.3.1 Doelstelling vanaf het basisjaar

In de onderstaande tabel staat de doelstelling vanaf het basisjaar weergegeven. Het basisjaar is 2020. De uitstoot is gerelateerd aan de omzet. Als de omzet gelijk blijft (100%) is de doelstelling als volgt:

Jaar	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hoofd emissiestroom	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %
Scope 1	339,00	335,61	332,22	328,83	325,44	322,05
Percentage reductie	0%	1%	2%	3%	4%	5%
Scope 2 en Business travel	4,10	3,28	2,46	1,64	0,82	0,00
Percentage reductie	0%	20%	40%	60%	80%	100%
Omzetpercentage t.o.v. basisjaar	100%	100%	100%	100%	100%	100%

### 2.3.2 Realisatie vanaf het basisjaar

In de onderstaande tabel staat de realisatie vanaf het basisjaar weergegeven. Het basisjaar is 2020. De uitstoot is gerelateerd aan de omzet. Daarom staat deze ook weergegeven.

Jaar	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hoofd emissiestroom	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %
Scope 1	339,00	420,90	481,90	449,30	n.v.t.	n.v.t.
Scope 2 en Business travel	4,10	16,50	0,00	0,00	n.v.t.	n.v.t.
Totaal scope 1 en 2	343,10	437,40	481,90	449,30	n.v.t.	n.v.t.
Omzetpercentage t.o.v. basisjaar	100%	137%	143%	213%	n.v.t.	n.v.t.

### 2.3.3 Resultaat vanaf het basisjaar

In de onderstaande tabel staat het resultaat vanaf het basisjaar weergegeven. Het basisjaar is 2020 met 100% omzet. De uitstoot en omzet zijn de opvolgende jaren gegroeid. Als het resultaat wordt vergeleken met de daadwerkelijke uitstoot en omzet kan de voortgang worden bepaald. De weergegeven uitstoot is per jaar teruggerekend naar 100% omzet.

Jaar	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hoofd emissiestroom	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %	Ton Co2 of %
Scope 1	339,00	307,23	351,75	328,62	n.v.t.	n.v.t.
Percentage reductie	0%	9,37%	-3,76%	3,06	n.v.t.	n.v.t.
Percentage reductie t.o.v. doelstelling	0%	8,37%	-5,76%	0,06%	n.v.t.	n.v.t.
Scope 2 en Business travel	4,10	12,04	0,00	0,65	n.v.t.	n.v.t.
Percentage reductie	0%	-193,66%	100%	100%	n.v.t.	n.v.t.
Percentage reductie t.o.v. doelstelling	0%	-213,66%	60%	40%	n.v.t.	n.v.t.

### 2.3.4 Conclusie

De organisatie lijkt beide doelstellingen te gaan halen. De uitstoot in scope 1 daalt ten opzichte van het basisjaar gestaag met kleine terugval in 2022. Deze zal actief gemonitord moeten worden. De doelstelling van scope 2 en business travel is reeds behaald doordat men groene stroom inkoop. Het aanpassen van de gestelde doelstelling wordt niet nodig geacht.

## 2.4 Ambitiebepaling

Vanuit de CO2-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

### 3. Participatie sector- en/of keteninitiatieven

#### 3.1 Lopende initiatieven

Door de organisatie wordt actief deelgenomen aan het initiatief van Cumela: Sturen op Co2. Cumela organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor de leden om te helpen met het behalen van de reductiedoelstellingen en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak CO2 emissie gaan reduceren.